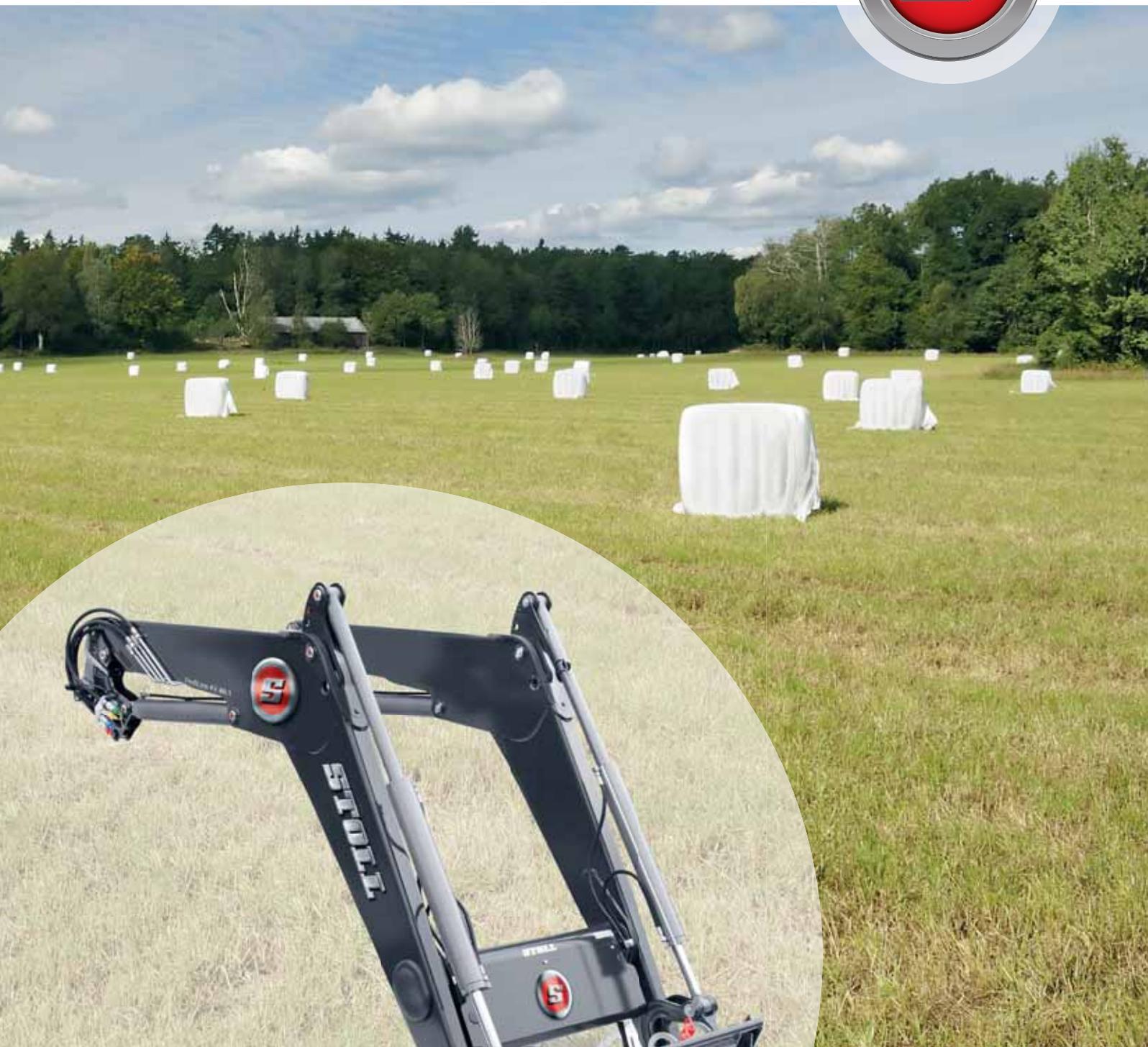


FZ/FS PROFILINE.



STOLL
Der Frontlader-Spezialist.

INNOVATIVE FRONTLADER FÜR ALLE PS-

Profi-Frontlader von STOLL erleichtern Profis den harten Arbeitsalltag.



„Ich lege Wert auf hohe Qualität, deshalb habe ich mich für einen STOLL-Frontlader entschieden. Der Anbau an meinen Traktor war kein Problem, weil STOLL maßgeschneiderte Anbauteile bietet. Außerdem ist er in der Bedienung einfach und komfortabel.“

-KLASSEN.



- 1 Die breite ausgebuchste Lagerung aller beweglichen Teile hält auch härtester Beanspruchung stand. Die von außen leicht zugänglichen Schmierstellen erleichtern die Wartung.
- 2 Die Hydraulikleitungen sind geschützt unter den Laderarmen verlegt und sorgen so für freie Sicht auf Werkzeug und Ladegut.
- 3 Schwingenholme aus hochfestem Feinkornstahl sind schlanker ausgeführt und sparen so nicht nur Gewicht, sondern sorgen auch für eine bessere Sicht.
- 4 Z-Kinematik – für beste Sicht aus der Traktorenkabine auf das Werkzeug.
- 5 Das flache, ovale und weit vorn liegende Querrohr sorgt für beste Sichtverhältnisse.
- 6 Die Sicherheitsabstellstützen sind individuell einstellbar. Sie lassen sich werkzeuglos bedienen und liegen in eingeklapptem Zustand eng an den Schwingenholm an.
- 7 Umlenkhebel aus geschmiedetem Stahl sorgen für exzellente Stabilität und Verwindungssteifigkeit.
- 8 Die Werkzeugverriegelung erfolgt automatisch und auf Wunsch sogar elektro-hydraulisch.

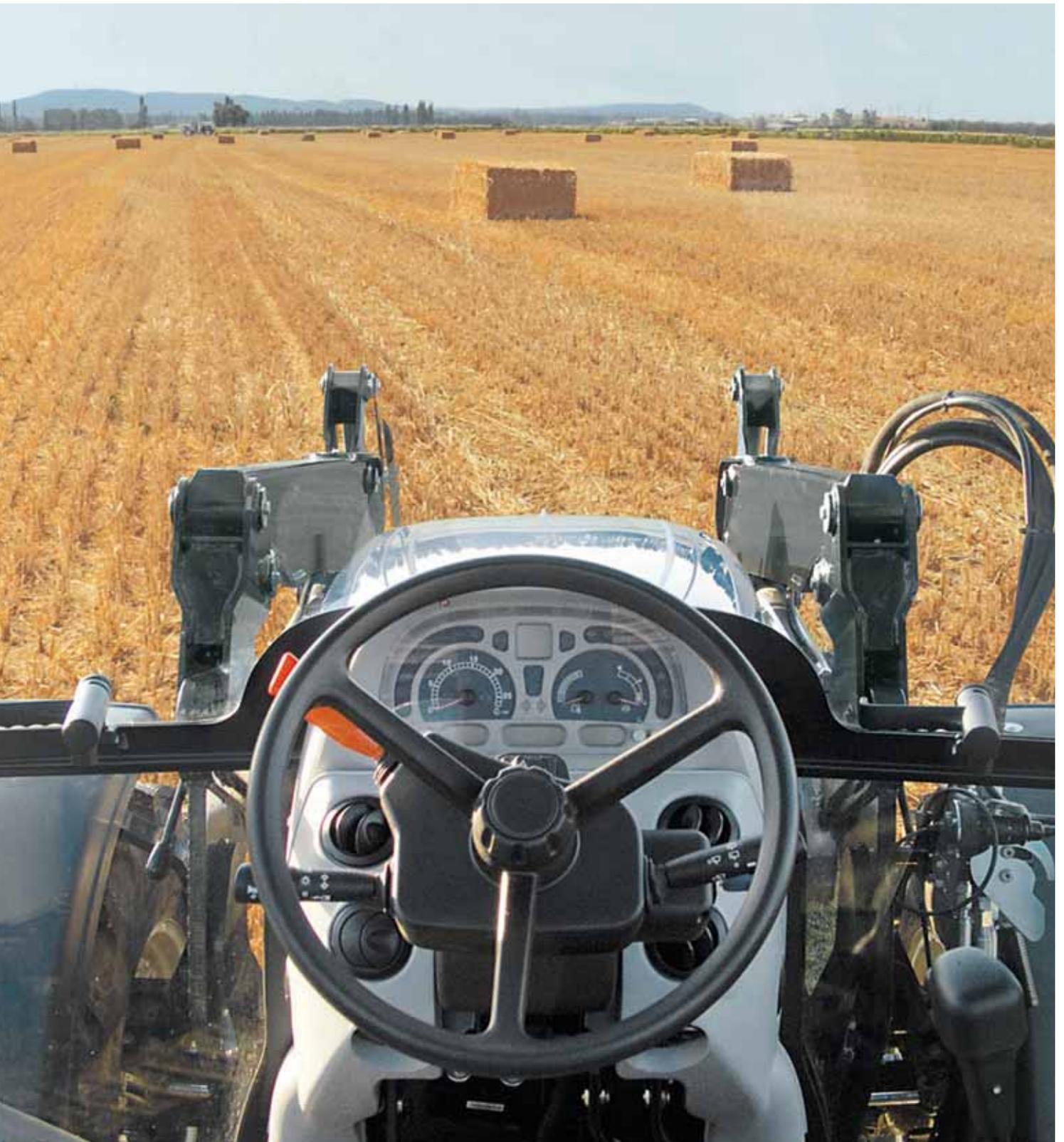
Frontlader von Profis für Profis

Entwickelt von Profis für Profis: mechanische Parallelführung mit Z-Kinematik, Nachschöpf-Funktion, Schnellentleerung und die zeitsparende Return-to-Level-Funktion (RTL) sind nur einige der wichtigsten Eigenschaften der ProfiLine-Frontlader von STOLL. Dazu kommt die hervorragende Sicht durch die in den Laderarm verlegten Steuerstangen und ein flaches Querrohr. Die geschützt unter dem Laderarm verlegten Hydraulikleitungen sorgen für eine glatte Optik. Jeder Zentimeter dieser Lader ist durchdacht und strahlt höchste Qualität aus.

Die FZ/FS-Frontlader von STOLL für Traktoren von 50 bis über 300 PS vereinigen alle Eigenschaften wie enorme Hubkraft, außerordentliche Stabilität, hohe Ladeleistung und modernes Design zu einem modernen und innovativen Frontladerkonzept. Die praxiserprobte Funktionalität und die vielen intelligenten technischen Lösungen überzeugen Sie beim täglichen Einsatz durch hohe Ladeleistung und komfortable Bedienung.

KRAFTVOLL HEBEN.

Die Z-Kinematik garantiert hohe Hub- und Reißkräfte über den gesamten Ladevorgang.



Weder eine Steuerstange noch Hydraulikleitungen stören das Sichtfeld des Fahrers.

Auf die Kinematik kommt es an

Wer kraftvoll Heben und Laden will braucht die richtige Kinematik. Dabei kommt es nicht nur auf eine robuste Konstruktion, sondern auch auf hervorragende Sichtverhältnisse an. Dies sind genau die Eigenschaften, die Sie von einem STOLL-Frontlader erwarten dürfen. Außerdem hat STOLL als erster Hersteller die Platzierung der Steuerstange innerhalb des Schwingenholms realisiert. Mit dieser genialen Lösung verbessert sich nicht nur das Sichtfeld bei der Ladearbeit, auch die Konstruktion des Frontladers konnte dadurch vereinfacht werden.

Durch den Wegfall der obenliegenden Steuerstangen hat der Fahrer eine hervorragende Sicht auf das Ladegut und den Fahrweg, nach vorn und zur Seite für sichere und schnellere Laderarbeiten. Darüber hinaus ermöglicht die Z-Kinematik auch enorme Hubkraftleistungen. Mit bis zu 3.000 daN (FZ100, Werkzeughrehpunkt oben) erreichen STOLL-Frontlader Werte die sich sehen lassen können.

Herausragende Ladeleistungen durch optimale Anpassung an den Traktor

Die Z-Kinematik mit innenliegenden Steuerstangen wirkt sich positiv auf die ideale Positionierung des Frontladers am Traktor aus. Denn durch das Fehlen einer oben liegenden Steuerstange kann der Frontlader dichter an der Kabine – also näher am zentralen Schwerpunkt des Traktors – platziert werden. Auch die Frontscheibe lässt sich in den meisten Fällen weiterhin öffnen und die Vorderachsbelastung wird reduziert. Der Traktor wird weniger beansprucht, die Lebensdauer steigt.

STOLL hat die größte Erfahrung mit Feinkornstahl für Frontlader

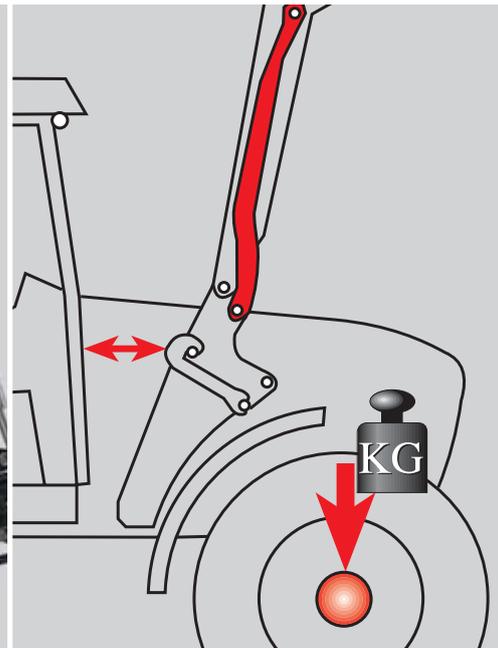
Alle Lader der FZ-Baureihe sind aus Feinkornstahl der höchsten Güteklasse gefertigt. Das hat seine guten Gründe: Feinkornstahl gibt der Frontladerschwinge die außergewöhnliche Stabilität und Robustheit, die Sie von einem Lader dieser Güte erwarten dürfen. Die Bauart der sich ineinander verschachtelnden Laderarme garantiert höchste Stabilität und Verwindungssteifigkeit, zumal an der Überlappung ein starkes kragenförmiges Bauteil diesen Bereich zusätzlich verstärkt. Der Querschnitt der Holme sorgt mit einer Breite von 116 mm für zusätzliche Stabilität.



Jeder Holm des Frontladers wird aus einem Stück gebogen. Im Hohlraum befindet sich die Steuerstange, darunter die Hydraulikleitungen.



Hohe Hub- und Reißkräfte sind durch die robuste Z-Kinematik garantiert.



Durch die speziell angepassten Anbauteile wird der Frontlader so platziert, dass die Vorderachse des Traktors nicht mit zusätzlichem Gewicht belastet wird. Gleichzeitig lässt sich in vielen Fällen die Frontscheibe weiterhin vollständig öffnen.

WAS MAN NICHT SIEHT, STÖRT AUCH NICHT

Unsichtbar verlegte Hydraulikleitungen sorgen für freie Sicht.



„ Den Unterschied merkt man sofort: Keine störenden Leitungen und glatte Innenseiten der Holme. Die Augen werden geschont und ich kann mich voll auf's Laden konzentrieren. Besonders praxisgerecht ist, dass die Leitungen und Verschraubungen für den eventuell erforderlichen Service jederzeit schnell zugänglich sind – hervorragend gelöst! “

Verdeckt verlegte Hydraulikleitungen

Die Motorhauben der Traktoren werden immer breiter und damit wird der geringe Abstand zu der Ladeschwinge immer kritischer. STOLL bietet auch für dieses Problem eine besondere Lösung an. Genial einfach, logisch und praxisgerecht ist dabei aus verschiedenen Gründen das Verlegen der Metallleitungen in einen geschützten Raum unterhalb der Laderschwinge.

Dickes Plus für Servicefreundlichkeit

Ein abnehmbares Schutzblech deckt die Leitungen vor Beschädigungen und auch aus optischen Gründen ab. Mit wenigen Handgriffen ist das Abdeckblech abgenommen und alle Hydraulikleitungen sind gut zugänglich.

Sicher abgestellt

STOLL hat an alles gedacht: wenn Sie ihren Lader abstellen, können Sie die Hydraulik-Schläuche, das HYDRO-FIX und den Elektro-Stecker sicher in eine dafür vorgesehene Halterung stecken. Die FZ-Baureihe bietet Ihnen praxisgerechte Lösungen für jedes Detail.



1 *Sauber und ordentlich unter den Schwingen verlegt: Die Hydraulikleitungen des FZ-Laders sind trotzdem jederzeit schnell zugänglich.*

2 *Weit vorne und oval: Das robuste Querrohr behindert nicht die Sicht des Fahrers.*



Zur Kontrolle und Wartung der Leitungen kann das Schutzblech an der Unterseite der Schwingenholme schnell abgenommen werden.

JEDEM LAGER SEINE BUCHSE.

STOLL-Frontlader setzen auf Qualität in jedem Detail.



Frontlader für Profis haben Buchsen

Bevor Sie sich für einen neuen Profi-Frontlader entscheiden, werfen Sie auch immer einen kritischen Blick auf die Lagerstellen der einzelnen Bauteile und Komponenten. Denn hier unterscheiden sich die Hobby-Frontlader von jenen, die für den harten Einsatz in professionellen Betrieben konstruiert wurden.

Bei den STOLL ProfiLine-Frontladern wird deshalb von Beginn an auch der Lagerung höchste Aufmerksamkeit geschenkt. So verwendet STOLL ausnahmslos den bewährten DX-Verbundwerkstoff für alle Lagerbuchsen. Die Bolzendurchmesser der ProfiLine-Frontlader betragen je nach Ladergröße 30-40 mm – im Schwingendrehpunkt sogar unübertroffene 40-50 mm! Damit ist sicheres Arbeiten bei allen Einsätzen garantiert. Selbstverständlich können alle Lager gut zugänglich von Außen abgeschmiert werden.

Die extrem belasteten Lageraufnahmen werden von vielen Herstellern aus Kostengründen oftmals nur in den für die Schwingen verwendeten Blechstärken ausgeführt. STOLL stellt hier wesentlich höhere Ansprüche an die Haltbarkeit einer Lagerung. Deshalb sind bei allen FZ-Ladern alle Lagerstellen beidseitig mit jeweils 22 mm eingeschweißten Lagerbuchsen verstärkt – ein weiterer Beweis für den hohen Qualitäts-Standard bei den STOLL-Frontladern.

Durch diese hochwertigen technischen Lösungen profitieren Sie mit jedem ProfiLine-Frontlader von einer langen Lebensdauer – besonders bei jahrelangem harten Ladereinsatz.



Alle Schmierstellen sind von außen gut zugänglich.

Robust ausgeführte Lagerbuchsen aus DX-Verbundwerkstoff.

Jede Lagerstelle wird einzeln abgeschmiert.

WER HAT'S ERFUNDEN?

Seit über 25 Jahren überzeugt das Original Anbau- und Einfahrsystem von STOLL.



„ Wenn man nur einen Traktor für alle Arbeiten hat, braucht man den Frontlader nicht immer mitzuschleppen. Das Einfahrsystem ist praktisch und vor allem schnell. Nur etwas mehr als eine Minute brauche ich für den Anbau. Ich hatte schon einen STOLL-Lader vor 15 Jahren mit diesem Einfahrsystem. Es hat mich überzeugt, dass der Lader auch nach dieser langen Zeit dank der nachstellbaren Spannkeilverbindung immer noch bombenfest sitzt. “

Schneller geht es kaum

Schneller An- und Abbau des Frontladers war schon immer eine Stärke von STOLL. Schon in der Standardversion erfolgt die hydraulische Verbindung vom Schlepper zum Frontlader über vier Flachsteckkupplungen. Die farbige Kennzeichnung der einzelnen Anschlüsse schließt Verwechslungen aus. Die Anordnung in einer Reihe hintereinander verbessert die Sicht nach vorn.

Ein Stecker – alle Leitungen

Mehr Komfort bietet die HYDRO-FIX-Hydraulikverbindung. Mit einem Handgriff wird die Verbindung von vier Anschlüssen gleichzeitig hergestellt oder gelöst. Auch für das schnelle Ankuppeln von Werkzeugen an den 3. bzw. 4. Steuerkreis ist ebenfalls ein HYDRO-FIX lieferbar: der STOLL Werkzeug-Fix. So werden Rüstzeiten reduziert. Beim An- und Abkuppeln tritt keine nennenswerte Leckage auf – somit ist der Werkzeug-Fix auch eine umweltfreundliche Lösung. Werden die Anbauwerkzeuge öfter gewechselt, spart der Werkzeug-Fix Zeit und erhöht den Bedienkomfort.

Laderaufnahme

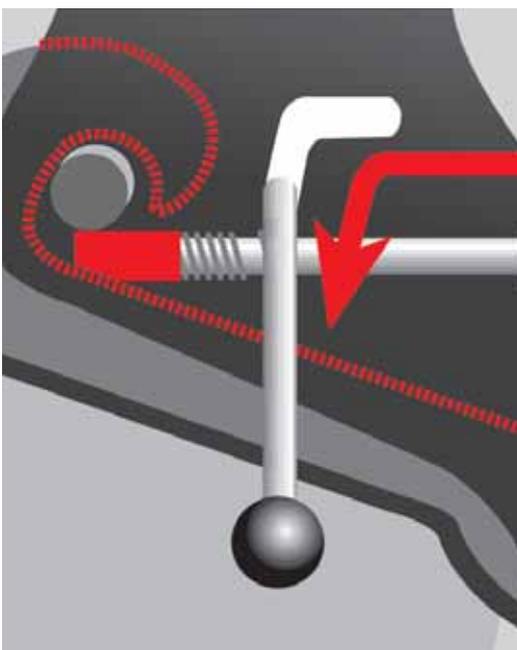
Das Original-STOLL-Einfahr-System kommt auch bei den ProfiLine Frontladern zum Einsatz. Die Laderaufnahme ist kompatibel auch für ältere Baujahre mit Hakenaufnahme.

Sicherheits-Abstellstützen

Auf den kräftigen, selbstsichernden Abstellstützen steht der Frontlader sicher. Die Ver- und Entriegelung ist intelligent gelöst und in der Handhabung ohne Kraftaufwand leicht zu bewerkstelligen. Die während des Einsatzes angeklappten Abstellstützen decken die in der Schwinge verlegten Hydraulikleitungen ab.

Sichtanzeige für Werkzeugstellung

Alles, was das Laden erleichtert und verbessert, ist bei den neuen ProfiLine-Frontladern in die Tat umgesetzt worden. So wurde auch die Sichtanzeige für das Werkzeug komplett überarbeitet. Dieses ist nun noch leichter einstellbar und besser zu sehen.



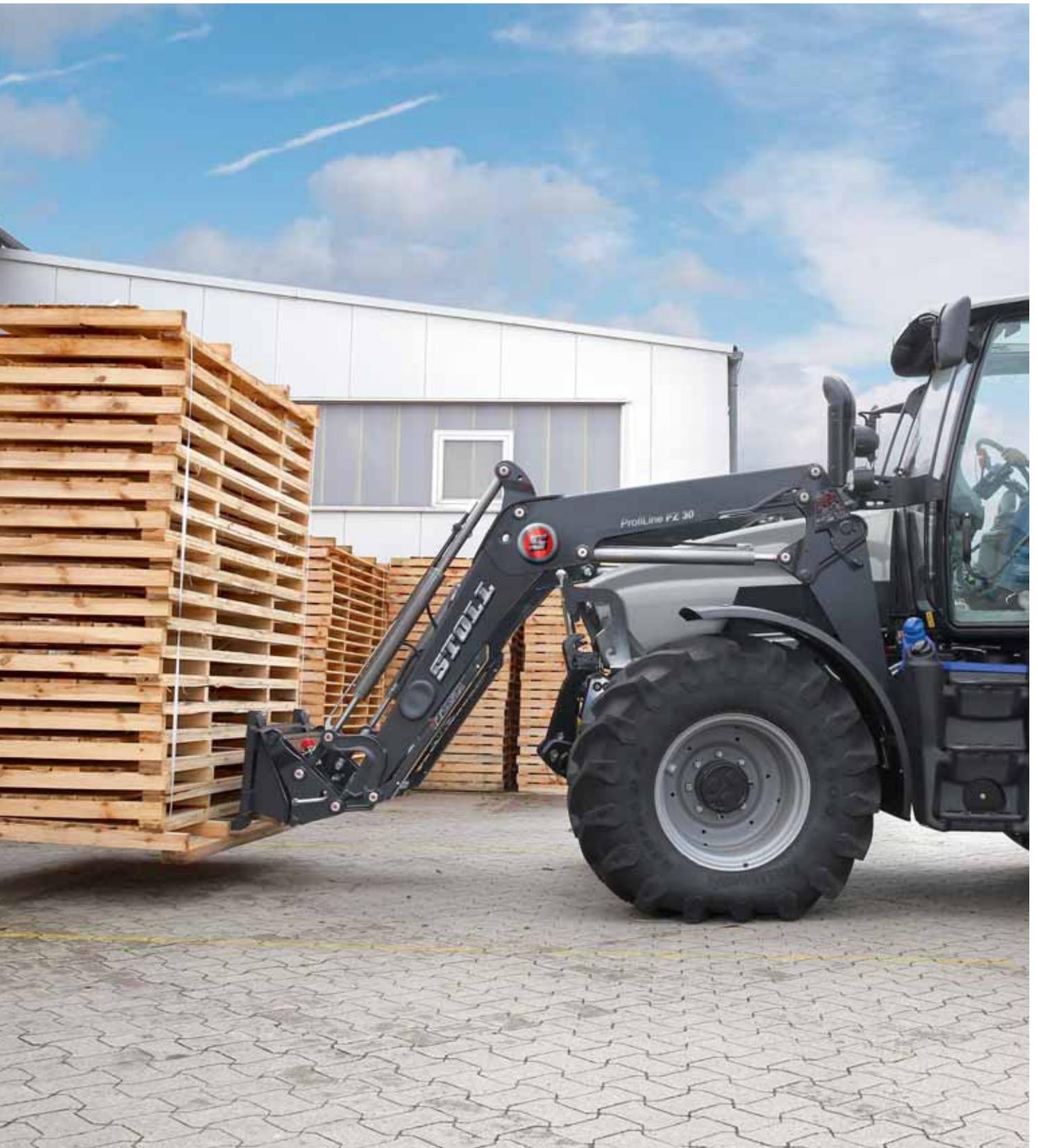
Einfach Einfahren und den Frontlader mit einem Handgriff sicher verriegeln.

Der stabile gesenkgeschmiedete Aufnahme-Knochen des STOLL-Einfahr-Systems. Stabil und ohne Verschleiß.

Schnell ist der Lader angebaut und verriegelt. Das dauert nur etwas mehr als eine Minute – und aus dem Traktor wird eine landwirtschaftliche „Lademaschine“.

SICHER FAHREN MIT HOHEM KOMFORT.

STOLL COMFORT-DRIVE eliminiert lästige Schwingungen und Nickbewegungen.



Auf die Hydraulik kommt es an

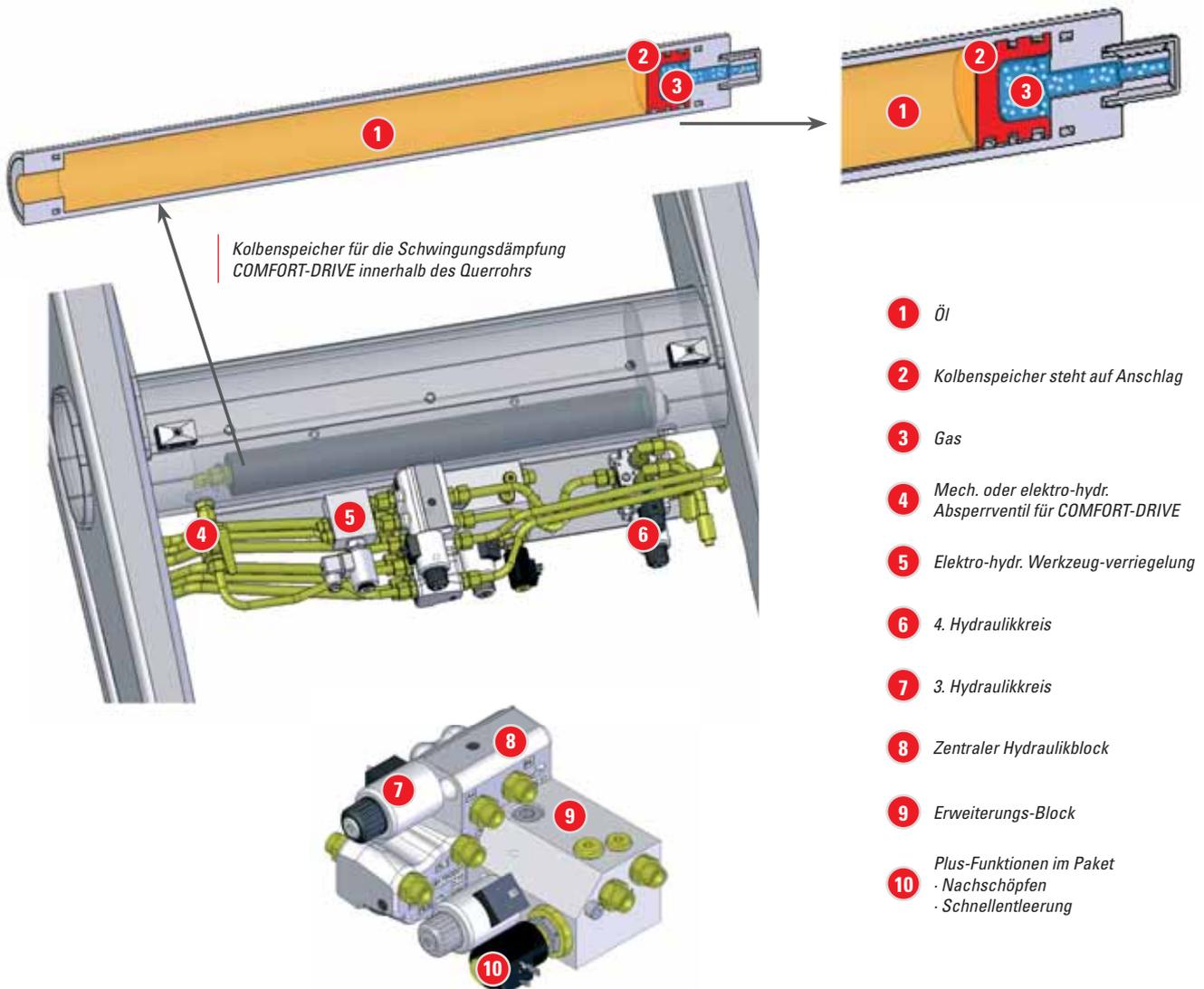
Bei den neuen ProfiLine-Frontladern wurde fast alles völlig neu gestaltet oder im Detail verbessert. Davon wurde auch die zentrale Hydraulik des Frontladers nicht ausgenommen.

Das Ergebnis überzeugt

Der zentrale Hydraulikblock mit dem Erweiterungsblock wurde kompakt hinter dem Querrohr platziert. Hier behindert nichts die Sicht auf Werkzeug und Ladegut. Die gesamte Hydraulikeinheit ist durch eine stabile Abdeckung gegen Verschmutzung und Beschädigungen geschützt. Ein doppelt-wirkendes Druckbegrenzungsventil (DBV), welches bei 210 bar anspricht, sichert die Werkzeugzylinder gegen Überlast bei schwerer Ladearbeit ab.

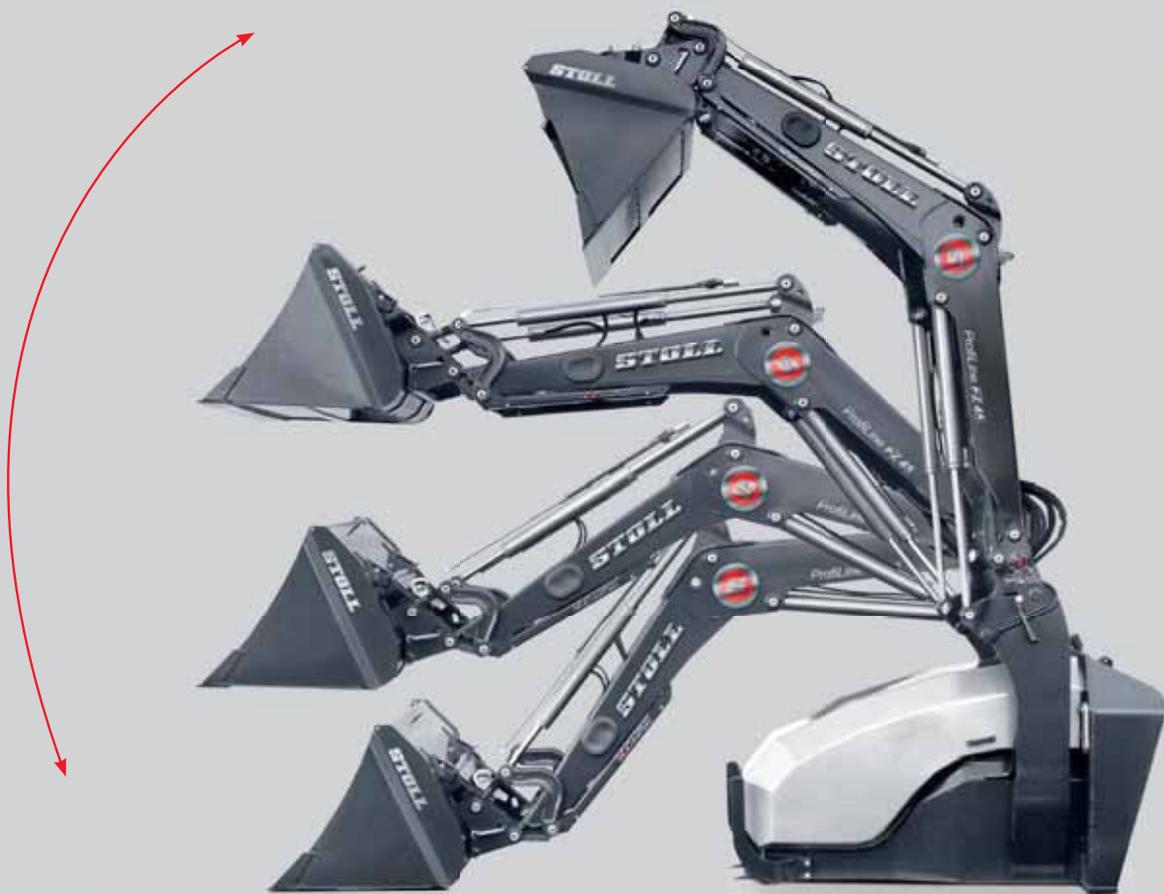
Kein Nicken, kein Schwingen

Mit dem Dämpfungs-System COMFORT-DRIVE (auf Wunsch elektrisch zuschaltbar) wird das lästige Nicken des Traktors bei Transportfahrten mit angebautem Frontlader nahezu völlig eliminiert. Der Frontlader wird durch einen praktisch unzerstörbaren Kolbenspeicher gefedert, der im Querrohr eingebaut ist. STOLL verlässt damit das System der Stickstoffblase. Mit einem großen Volumen und einem geringen Vorspanndruck dämpft dieses System auch bereits bei geringen Lasten. Darüber hinaus kann beim einschlägigen Fachhandel der Kolbenspeicher für höhere Drücke auch nachträglich aufgeladen werden. Für den Anbau hydraulisch betätigter Werkzeuge ist ein 3. Steuerkreis im zentralen Hydraulikblock bereits vorgerüstet.



SCHNELLER BEQUEMERE LADEN.

Niveaumatik (RTL) und Nachschöpfungsfunktion steigern die Ladeleistung.



„ Der STOLL Frontlader bietet für meine Arbeitseinsätze die optimalen Möglichkeiten. Egal ob ich Strohballen in den Stall bringe oder Getreide lade. Besonders hat mich die Niveaumatik RTL überzeugt. Einfacher kann ein Ladevorgang nicht mehr werden. “

Höhere Ladeleistung

Je einfacher die Bedienung eines Frontladers, desto höher wird die Ladeleistung und um so mehr kann pro Stunde geladen werden. Gerade bei Profi-Betrieben und Lohnunternehmen, in denen verschiedene Fahrer Traktor und Frontlader bedienen müssen, sorgen die Nachschöpffunktion, die Werkzeug-Schnellentleerung und die Niveau-Automatik (RTL-Funktion) für hervorragende Ergebnisse.

Per Knopfdruck auf Bodenniveau

Auf Knopfdruck stellt sich die Schaufel nach dem Ausschütten beim Absenken des Frontladers wieder automatisch auf das Bodenniveau ein. Das erleichtert den Fahrer stundenlange Ladearbeit. Gerade bei ständig wiederkehrenden Ladearbeiten kann durch die Niveau-Automatik die Ladeleistung erheblich gesteigert werden. Der Fahrer kann sich auf wesentliche Arbeitsvorgänge wie das genaue Heranfahren an Bordwände, Überladewagen und Silos konzentrieren. Die Bauteile der Niveau-Automatik sind im Frontlader verbaut. Dadurch kann die Return-to-Level-Funktion bei STOLL unabhängig vom benutzten Einhebelsteuersystem benutzt werden.

Immer eine volle Schaufel

Bisher konnte bei Schaufelladearbeiten mit einem mechanisch parallelgeführten Lader die Parallelführung nicht abgeschaltet werden. Dadurch kam es zwangsläufig zu Rieserverlusten und unzureichender Füllung der Schaufel. Bei den ProfiLine Frontladern kann, dank der Nutzung des Resthubs von 63 mm im Werkzeug-Hubzylinder, eine Nachschöpffunktion realisiert werden.

Die Schaufel kann um weitere 24° Grad angekippt werden, so dass ein Ankippwinkel von bis zu 69° Grad erreicht wird. Dadurch wird das Ladegut beim Anheben in die Schaufel geschöpft. Der positive Effekt: Rieserverluste treten nicht auf, die Schaufel ist immer voll gefüllt und die Ladeleistung steigt. Vorteile, die Sie in der Praxis schnell erkennen werden und nicht mehr missen wollen. Bei den Ladern 10 bis 100 PLUS können Sie diese Funktion schnell und bequem per Knopfdruck am Bedienhebel aktivieren.



Die Schaufel wird gefüllt.



Dank der Nachschöpffunktion treten so gut wie keine Rieserverluste auf.



Zeitersparnis durch Schnellentleerung.

UMFANGREICHE AUSWAHL VON QUALITÄT UND SCHNELLWECHSELRAHMEN.

Werkzeugwechsel unter 30 Sek.



QUALITÄTS-ANBAUWERKZEUGEN

Produktives Arbeiten

Für optimales Arbeiten bilden Frontlader und Werkzeuge eine perfekt aufeinander abgestimmte Einheit. STOLL hat für den professionellen Einsatz das passende Werkzeugprogramm entwickelt. Hier findet der Anwender Qualitätswerkzeuge für die Arbeiten mit mittelschwerer bis schwerer Beanspruchung. Das Programm umfasst alle gängigen Werkzeuge: Schaufeln, Werkzeuge zur Silageentnahme, Ballenhandling, Paletten laden und Forstwerkzeuge. Alle Werkzeuge sind zum schnellen An- und Abbau mit der Euro-Aufnahme ausgerüstet.

Anbauwerkzeuge schnell und sicher gewechselt

Der EURO-Schnellwechselrahmen für die STOLL Anbauwerkzeuge ist eine bewährte STOLL-Konstruktion und stellt eine stabile und sichere Verbindung von der Laderschwinge zum Anbauwerkzeug her. Die automatische Verriegelung fixiert das Werkzeug selbsttätig beim Aufnehmen. Mit einem Handgriff werden beide Verriegelungsbolzen gelöst, um das Werkzeug abzustellen.

Darüber hinaus steht eine Verriegelung mit elektro-hydraulischem Bedienungskomfort zur Verfügung, die Ihnen das Absteigen erspart. Ein Wechsel der Anbauwerkzeuge erfolgt somit innerhalb von 30 Sekunden bequem und einfach. So lässt sich produktiv arbeiten.

Der Werkzeug-Schnellwechselrahmen nach ISO / FDIS 23206 ist kompatibel mit allen EURO-Werkzeugen die mit einer 40er-Welle und 20er-Bolzen ausgestattet sind.

Sicher und einfach ist die Bedienung des Schnellwechselrahmens von Außen: der Fahrer muss sich weder in die Schwinge hineinbeugen oder durch die Schwinge greifen, um an die Entriegelung zu gelangen. Ein wesentlicher Beitrag zu Unfallvermeidung und Arbeitsicherheit.



Die Bedienung der Entriegelung der Anbauwerkzeuge erfolgt sicher von der Seite.



Einfach mit dem Schnellwechselrahmen an das Werkzeug heran fahren ...



... das Verriegeln erfolgt automatisch beim Ankippen des Werkzeuges..

STOLL HAT IMMER DEN PASSENDE ANBA

STOLL bietet Schnellwechselrahmen für alle gängigen Systeme.



„ Wir haben verschiedene Schlepper auf dem Hof, aber an allen kommen nur Frontlader einer Marke zum Einsatz: seit 25 Jahren setzen wir auf STOLL. Restlos überzeugt hat mich das umfangreiche Werkzeugprogramm. Bei STOLL bekomme ich von der normalen Schaufel bis zum anspruchsvollen hydraulischen Werkzeug alles für meine Einsatzzwecke. “

BAURAHMEN.

Sicher verbunden

Der Schnellwechselrahmen stellt eine sichere und schnelle Verbindung zwischen Werkzeug und Frontlader her. Dabei stellt die Euro-Aufnahme das am weitesten verbreitete System dar. Zusätzlich gibt es in verschiedenen Regionen eine Vielzahl weiterer Schnellwechselrahmensysteme und damit verbunden diverse Hakenaufnahmen

an den Werkzeugen. Für diese Fälle bietet STOLL neben der Euro-Aufnahme weitere Schnellwechselrahmen an. Damit können bereits vorhandene Arbeitswerkzeuge weiter verwendet werden.



Euro



Euro + Alö



Euro - Fr



Euro + SMS



Die hydraulische Werkzeugverriegelung HYDRO-LOCK ist auf Wunsch lieferbar.



Auch für die hydraulisch betätigten Werkzeuge ist ein HYDRO-FIX am Schnellwechselrahmen lieferbar.

BEDIENUNG NACH WUNSCH.

Bedienhebel passend für alle Einsätze und Traktoren.



Moderner Joystick mit Zusatzfunktion

Der neue ProControl-II-Joystick ermöglicht die Bedienung der zusätzlichen optionalen Neben- und Betriebsfunktionen der ProfilLine-Frontlader über eine integrierte Folientastatur am Bedienhebel. Der Fahrer steuert die Zusatzfunktionen wie COMFORT-DRIVE, Werkzeugverriegelung, Ein-Aus-Schalter für Straßenfahrt, Umschalter 3. Steuerkreis auf Schnellentleerung bequem per Tastendruck.

Die neue Folientastereinheit benötigt nicht nur weniger Platz beim Einbau, sondern reduziert auch den Montageaufwand, da bereits alle Taster mit ihren Anschlüssen vorinstalliert sind. Die Kommunikation der Taster wird zwischen Joystick und Jobrechner über das integrierte Bussystem gewährleistet. Somit hat der Fahrer den Frontlader bei Laderarbeiten mit dem ProControl II-Joystick sicher im Griff.

Alles in einer Box

Wohin mit den Anschlüssen? Diese Frage stellt sich jeder Mechaniker beim Anbau eines Frontladers. Die STOLL Ingenieure denken an den Fachhandel und leisten mit der neuen Schalterbox einen erheblichen Beitrag zur Reduzierung der Montagezeit für den Anbau eines Frontladers.

Alle erforderlichen Anschlüsse, die für den Anbau und die Bedienung des Frontladers benötigt werden, sind nun übersichtlich in einer Box zusammengefasst. Die frei in jeder Schlepperkabine platzierbare Box beinhaltet alle Schalter, die zum Anschluss des Frontladers benötigt werden. Somit entfällt beim Einbau die mühsame Suche nach Anbaumöglichkeiten und der Aufwand für die Verkabelung und den Anschluss der Funktionen wird auf ein Minimum reduziert.



Der ergonomische Bedienhebel des Bowdenzug-Einhebel-Steuergeräts wird griffgünstig für den Fahrer in der Schlepperkabine montiert.



Trac Control Joystick zur Bedienung des Frontladers mit den traktoreigenen Proportional-Einhebel-Steuergeräten. Der Einbau erfolgt in die vom Schlepperhersteller dafür vorgesehenen Positionen.



Mit dem Pro Control Joystick erfolgt die Betätigung der Laderfunktionen rein elektrisch und deshalb besonders leichtgängig und komfortabel.

TECHNISCHE DATEN.



FZ Frontlader

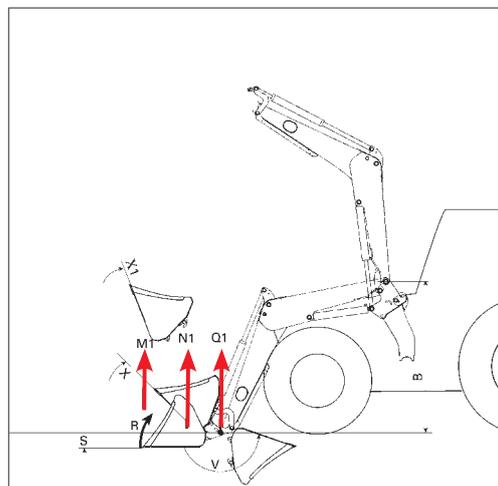
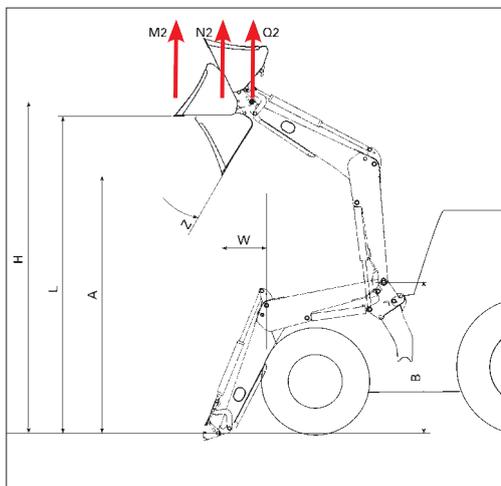


FS Frontlader

Tabelle Ausrüstungen FZ/FS ProfiLine				
	FZ-Lader	FZ-Lader Plus-Funktion	FZ-Lader Niveau-Automatik	FS-Lader
Serienmäßige Ausrüstungen				
Frontladerschwinge aus Feinkornstahl	•	•	•	•
Z-Kinematik, innenliegende Steuerstange	•	•	•	–
Verdeckte Hydraulik-Rohre mit Service-Zugänglichkeit	•	•	•	•
Doppeltwirkende Hydro-Zylinder	•	•	•	•
Werkzeugzylinder, Gleichlauf	•	•	•	–
Sichtanzeige	•	•	•	•
DX-Lagerbuchsen für alle Laderdrehpunkte	•	•	•	•
Automatische mech. Werkzeugverriegelung	•	•	•	•
Wunschausrüstungen				
Elektro. hydr. Werkzeugverriegelung	•	•	•	•
HYDRO-FIX: Schnelle Hydraulikverbindung	•	•	•	•
3. und 4. hydr. Steuerkreis	•	•	•	•
1-Hebelsteuergerät, Bowdenzug	•	•	•	•
Proportionales elektr. 1-Hebelsteuergerät	•	•	•	•
ECO-Pro Proportionalsteuerung	•	•	•	•
COMFORT-DRIVE (auch elektr. schaltbar)	•	•	•	•
Nachschöpf-Funktion elektr. schaltbar	–	•	–	–
Werkzeug-Schnellentleerung	–	•	•	–
Gleichzeitig Schwinge heben und Werkzeug entleeren	–	•	•	–
Eilgangventil	–	–	–	•
Return-to-level (Niveau-Automatik)	–	–	•	–

Abbildungen und Zahlenangaben annähernd und unverbindlich – Konstruktionsänderungen vorbehalten.

FS / FZ ProfiLine		Größe		8		10		20 • 20.1		30 • 30.1		40 • 40.1		45 • 45.1		50 • 50.1		60 • 60.1		80.1		100	
Typ				FZ	FS	FZ	FS	FZ	FS	FZ	FS	FS	FZ	FZ	FZ	FZ	FZ	FZ	FZ	FZ	FZ	FZ	
Passend für Traktoren mit kW/PS Leistung		kW PS		35-65 50-90		50-75 70-100		50-80 70-110		65-90 90-120		65-105 90-140		90-130 120-180		110-170 150-230		130-220 180-300		>200			
Pumpenleistung		l/min.		50						60						70				80			
Hubzeit, unten bis oben		Sek.		4,4		4,8		5,9		4,9		5,7		5,5	6,2	7	8						
Ankippszeit, Werkzeug		Sek.		0,6	0,5	1,3	0,6	1,3	0,8	1,1	0,7	1,2	0,7	1,3	1,3	1,4	1,0						
Auskippszeit, Werkzeug		Sek.		1,7	1,6	2,2	2,2	2,2	2,6	1,9	2,5	2,1	2,5	2,1	2,1	2,3	2,0						
Schnellentleerung		Sek.		-	0,8	-	0,8	-	0,8	-	0,8	-	0,8	-	-	-	-						
Gewicht, Ladeschwinge ohne Werkzeug		kg		406	356	465	420	475	425	540	470	580	480	680	790	850	1.250						
Hubkraft im Werkzeugdrehpunkt	unten	Q1	daN	1.960		2.020		2.490		2.260		2.616		2.590		2.750		2.880		3.020		3.500	
	oben	Q2	daN	1.510		1.510		1.860		1.730		2.010		1.990		2.240		2.470		2.590		3.000	
Nutzlast im Schaufel-schwerpunkt 300 mm	unten	N1	daN	1.960	1.650	2.020	1.720	2.490	2.130	2.260	1.950	2.590	2.240	2.750	2.880	3.020	3.500						
	oben	N2	daN	1.510	1.250	1.510	1.260	1.860	1.560	1.730	1.470	1.990	1.690	2.240	2.470	2.590	3.000						
Nutzlast Palettengabel 900 mm vorn	unten	M1	daN	1.960	1.250	2.020	1.330	2.490	1.640	2.260	1.540	2.590	1.770	2.750	2.880	3.020	3.500						
	oben	M2	daN	1.510	930	1.510	960	1.860	1.180	1.730	1.130	1.990	1.300	2.240	2.470	2.590	3.000						
Aufbrechkraft 900 mm vor Werkzeugdrehpunkt		R	daN	1.850	1.650	2.550	1.680	2.550	2.130	2.550	2.340	2.828	2.340	3.330	3.310	3.580	4.600						
Maximale Hubhöhe im Werkzeugdrehpunkt		H	mm	3.450				3.740				4.070				4.260	4.460	4.760	5.020				
Überladehöhe (H-210)		L	mm	3.240				3.530				3.860				4.050	4.250	4.550	4.810				
Ausschütthöhe		A	mm	2.380				2.690				3.010				3.210	3.410	3.700	3.970				
Ausschüttweite		W	mm	670				700				785				785	800	840	880				
Schürftiefe		S	mm	210				210				210				210							
Schwingendrehpunkt		B	mm	1.660				1.780				1.930				1.930	2.030	2.170	2.430				
Ankippswinkel	unten	X	° Grad	40				46				46				46				42			
	nach-geschöpft	X1	° Grad	51	-	65	-	65	-	68	-	68	-	68	69	69	69	69					
Abkippswinkel	unten	V	° Grad	94	158	93	154	93	154	103	154	103	154	103	150	154	146						
	oben	Z	° Grad	61				59				59				59				54			



Beachten Sie auch unser großes Werkzeugprogramm.



STOLL

Der Frontlader-Spezialist.

Wilhelm Stoll Maschinenfabrik GmbH
Bahnhofstr. 21 | 38268 Lengede
Telefon: +49 (0) 53 44 / 20-0 | Fax: +49 (0) 53 44 / 20-182
E-Mail: vkf@stoll-germany.com | Internet: www.stoll-germany.com

Änderungen vorbehalten. Abbildungen teilweise mit Sonderausstattungen.

P 1514DE-11.13-3493160
Printed in Germany – Imprimé en Allemagne
www.trio-b.com – STLL101-438